

REGIONE LOMBARDIA

FEC 6/2020 - RICHIESTA DI PREVENTIVO PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA "SLOWMOVE" PER LE ATTIVITÀ DI CENSIMENTO DELLE STRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO

Documento di Consultazione del Mercato per mezzo della piattaforma Sintel

Milano, febbraio 2020

INTRODUZIONE

Premessa

Il presente documento di consultazione del mercato ha l'obiettivo di:

- garantire la massima e più diffusa **pubblicità delle iniziative** al fine di assicurare la più ampia diffusione delle informazioni;
- avere la **maggior partecipazione** possibile da parte dei soggetti interessati;
- ricevere, da parte **dei soggetti interessati osservazioni e suggerimenti per** una più compiuta conoscenza del mercato.

L'invio ai recapiti **indicati del presente questionario**, debitamente compilato, implica il consenso al trattamento dei dati personali forniti nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003 (per dettagli si rimanda alla successiva sezione contenente l'informativa per il trattamento dei dati personali).

Breve descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa è compiutamente dettagliata nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO .

Scadenza per la compilazione

Per l'iniziativa **"Procedura "** Vi preghiamo di fornire il Vostro contributo rispondendo all'invito **esclusivamente** tramite la piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia disponibile al sito www.ariaspa.it. Per le informazioni di tipo tecnico, si faccia riferimento al documento allegato **"Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel"** ed esclusivamente al numero verde del gestore della Piattaforma SINTEL presso ARIA **800.116.738**.

Guida per la presentazione della documentazione in piattaforma

Le Imprese che intendono partecipare alla presente indagine di mercato dovranno inserire nella piattaforma SINTEL la documentazione richiesta.

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 29/02/2020

- **Al primo step** del percorso guidato "Invia offerta", negli appositi campi presenti sulla Piattaforma Sintel, il Concorrente, dovrà allegare la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.

I campi presenti saranno i seguenti:

- **“Questionario”** in cui il concorrente dovrà allegare il Questionario allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente
- **“Autocertificazione”** in cui il concorrente dovrà allegare il documento “Autocertificazione” allegato al presente documento compilato e firmato digitalmente. In alternativa potrà essere presentato il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell’art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, nel formato predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 22.07.2016, allegato alla documentazione di gara;
- **“Parte tecnica”** in cui il concorrente dovrà allegare una proposta tecnica che descriva le attività richieste nella sezione B – Descrizione dell’iniziativa - attinente al servizio oggetto della presente indagine di mercato (max 10 facciate) . **L’offerta economica non deve assolutamente essere inserita nell’offerta tecnica.**
- **“Tracciabilità dei flussi finanziari”** compilata e firmata digitalmente.
- **“Patto di integrità”** firmato digitalmente

La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né firmata né allegata all’offerta presentata

Al secondo step del percorso guidato “Invia offerta”, nell’apposito campo **“Offerta economica”** il concorrente dovrà inserire a video il proprio preventivo sulla base d’asta di **euro 16.120,00** (al netto di IVA ed oneri).

Si evidenzia che l’offerta presentata è un semplice preventivo e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare la procedura.

- Al termine del percorso guidato “INVIA OFFERTA”, Sintel genererà un documento in formato “.pdf” che dovrà essere scaricato dal fornitore sul proprio terminale e quindi, **sottoscritto digitalmente** .

Richieste di chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non oltre il **19/02/2020 esclusivamente** attraverso la piattaforma Sintel alla funzionalità **“Comunicazioni della procedura”** su cui verranno pubblicate le relative risposte.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Titolare trattamento dati: Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante con sede in P.zza Città di Lombardia, n. 1 - 20124 MILANO.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l’interessato gode dei diritti di cui agli artt. Da 15 a 22 del reg. UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell’esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l’aggiornamento, la rettificazione, l’integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di legge nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta etc.

Descrizione dell'iniziativa

La descrizione dell'iniziativa e l'elenco delle attività richieste sono dettagliate nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO

L'importo onnicomprensivo per le suddette attività non potrà in alcun modo superare € **16.120,00** (al netto di IVA ed oneri).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza sono uguali a ZERO

Verrà scelto il preventivo più vantaggioso sulla base dei seguenti criteri:

Prezzo: **max punti 30**

al prezzo più basso verranno attribuiti **30** punti. I restanti punteggi verranno attribuiti applicando la formula seguente:

$$P = C_{\min} / C_{\text{off}} \times 30$$

C min = prezzo più basso

C off = prezzo in esame

Parte tecnica: **max punti 70**

I criteri sono dettagliati nella scheda tecnica allegata in calce e parte integrante della presente RDO

SEZIONE B- QUESTIONARIO

Dati dell'azienda					
Ragione Sociale					
Indirizzo					
C.A.P.		Città		Prov.	
Dati del referente / contatto					
Cognome e Nome					
Ruolo in azienda					
Telefono					

Fax	<input type="text"/>
Indirizzo e-mail	<input type="text"/>

Parte 1 – Informazioni sull'Ente/Azienda/Impresa

1. Inserite una breve descrizione del Vostro Ente/Azienda/Impresa.

2. Sareste interessati a presentare un preventivo per l'affidamento in oggetto?

3. Qual è l'ambito geografico in cui opera il Vostro Ente/Azienda/Impresa?

- ☐ Internazionale (indicare i paesi): _____
- ☐ Nazionale
- ☐ Locale (indicare le regioni): _____

Parte 2 - Informazioni sul servizio erogato ad altre Pubbliche Amministrazioni

4. La Vostra azienda partecipa generalmente a gare di appalto nell'ambito della Pubblica Amministrazione?

- ☐ Sì ☐ No

5. Attualmente siete già fornitori di Pubbliche Amministrazioni? (se sì, indicare le amministrazioni lombarde)

- ☐ Sì ☐ No

.....

SCHEDA: Servizio di assistenza tecnica nell'ambito del progetto europeo INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA "SLOWMOVE" per le attività di censimento delle strutture e dei servizi per la navigazione da diporto (CUP E21C18000050007).

Tipologia di servizio	Affidamento di un servizio di assistenza tecnica per le attività di censimento (banca dati) e restituzione grafica (c.d. "pianetti") delle strutture e dei servizi per la navigazione da diporto e di trasporto pubblico nell'ambito del progetto (SLOWMOVE).
Contesto di riferimento	<p>Il progetto SLOWMOVE <i>"Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green"</i> (Id:635807 - https://interreg-italiasvizzera.eu/database_progetti/slowmove/), approvato dall'Autorità di Gestione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia- Svizzera 2014 – 2020 con decreto n. 11781 del 07/08/2018, vede la partecipazione dei seguenti partner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provincia di Novara - Capofila per parte italiana • Associazione Locarno Milano Venezia (Locarno)-Capofila per parte svizzera • Regione Lombardia - Dg Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile • Consorzio di Bonifica Est Ticino - Villorresi • Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore • Parco Lombardo della Valle Del Ticino • Regione Piemonte - Dg Ambiente, Governo e Tutela del Territorio • Comune di Castelletto Sopra Ticino. <p>Il progetto prevede azioni che mirano ad agevolare la percorribilità dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia su acqua, in bicicletta e con mezzi elettrici, nel tratto fra Locarno e Milano, attraverso la realizzazione di un navigatore geografico per la navigazione, il potenziamento dei servizi di approdo ed ormeggio, la messa in rete di interventi strutturali per la navigazione e la ciclabilità già realizzati e/o programmati e azioni che favoriscano l'elettromobilità.</p> <p>L'incarico di assistenza tecnica si colloca nell'attività A3.1- Prodotto P20 del progetto, la cui responsabilità è in carico a Regione Lombardia - Dg Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.</p> <p>Per lo svolgimento del servizio sono resi disponibili i seguenti documenti e dati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Documentazione progettuale SLOWMOVE – Workpackage e Prodotti e relativi cronoprogrammi; 2) Studio e ricerca a supporto della programmazione regionale in materia di navigazione, intermodalità di persone e merci (codice TER 14014/001) - Éupolis Lombardia; 3) Portolano online della Lombardia - Documento di specifiche tecnico-informatiche e Geodatabase (banca dati completa); 4) Documento ricognitivo delle esigenze di rinnovo e ammodernamento della flotta e delle strutture portuali del servizio regionale di navigazione pubblica di linea sui Lago d'Iseo, redatto dalla Navigazione Lago d'Iseo s.r.l. (fornito a titolo di esempio rispetto alle schede di censimento utilizzate). <p>La documentazione trasmessa è riservata, non potrà essere diffusa o comunicata a parti terze.</p>

Oggetto del servizio	<p>Il servizio consiste nella assistenza tecnica ai partner di progetto per la realizzazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - una banca dati delle strutture per la navigazione del lago Maggiore, inclusi i territori rivieraschi piemontese e svizzero, e delle idrovie collegate (fiume Ticino nella tratta lombardo-piemontese dal lago a Somma Lombardo, Canale Villoresi e Canale Industriale nelle tratte ricomprese nella provincia di Varese); - restituzione grafica di sintesi (c.d. “pianetti”) dei porti e degli approdi, relativi alle sole strutture ubicate nel territorio lombardo.
Sedi di esecuzione del servizio	<p>Il servizio si svolgerà presso la sede del fornitore, presso le sedi di Regione Lombardia di Milano o Novara sede del Capofila italiano; presso i comuni del Lago Maggiore interessati da strutture per la navigazione, secondo quanto definito dal piano di lavoro (punto 3, prodotto a), principalmente in territorio lombardo ed eventualmente anche in territorio svizzero e piemontese.</p>
Prodotti e tempi di consegna	<p>Il servizio consiste nello sviluppo dei seguenti prodotti, mediante le attività di seguito definite:</p> <p><u>a) banca dati delle strutture per la navigazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Definizione della scheda di censimento delle strutture, a partire dalla scheda di censimento delle strutture per la navigazione lombarde già fornita e dalla scheda utilizzata per il censimento delle strutture per la navigazione pubblica di linea del lago d’Iseo fornita come esempio (punti 3 e 4 - contesto di riferimento), da condividere con i partner di progetto; • Definizione di un elenco delle strutture per la navigazione da diporto e per il trasporto pubblico da censire su lago Maggiore, inclusi i territori rivieraschi piemontese e svizzero, e delle idrovie collegate (fiume Ticino nella tratta lombardo-piemontese dal lago a Somma Lombardo, Canale Villoresi e Canale Industriale nelle tratte ricomprese nella provincia di Varese); • definizione, con il committente, di un piano di lavoro per procedere al censimento, nel quale individuare i soggetti presso i quali raccogliere i dati da censire e programmare eventuali sopralluoghi per le strutture per le quali risulta necessaria una visita in loco ai fini della raccolta dei dati; • censimento delle strutture per la navigazione sopraindicate, in attuazione del piano di lavoro di cui al punto precedente; • restituzione dei dati censiti mediante aggiornamento della banca dati Geodatabase di cui al punto 3 – contesto di riferimento, secondo la scheda di censimento condivisa; <p><u>b) restituzione grafica di sintesi (c.d. “pianetti”) dei porti e degli approdi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • definizione, con il committente, degli elementi minimi da rappresentare nei pianetti, dello stile grafico da utilizzare, del formato di restituzione (es. .jpg, .ai, ecc.) e della relativa risoluzione (n. pixel); • rappresentazione grafica dei porti e degli approdi per le sole strutture, pubbliche e private (c.a 75 attualmente censite), ubicate nel territorio lombardo. <p>Tali prodotti sono funzionali ad una successiva realizzazione, mediante diverso incarico informatico, di un portolano online relativo all’idrovvia Locarno-Milano</p> <p>c) Rapporto intermedio di avanzamento.</p> <p>d) Relazione finale.</p> <p>e) Presentazione finale in formato power point del progetto mirata alla presentazione ai partner e ad eventuali enti interessati.</p> <p>Per lo sviluppo dei sopradetti prodotti sono altresì previsti</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Almeno 5 incontri con i funzionari della DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e gli altri partner del progetto presso le sedi di Regione Lombardia di Milano o a Novara sede del Capofila italiano; • Massimo 10 uscite per sopralluoghi nei comuni del Lago Maggiore interessati da strutture per la navigazione, secondo quanto definito dal piano di lavoro (punto 3, prodotto a), principalmente in territorio lombardo ed eventualmente anche in territorio svizzero e piemontese. <p>I prodotti dovranno essere predisposti secondo le seguenti tempistiche: Entro 2 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Scheda di censimento; 2. Elenco strutture da censire; 3. Piano di lavoro; 4. Proposta grafica “pianetti”; <p>Entro 4 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Rapporto intermedio di avanzamento <p>Entro 7 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Relazione finale, banca dati strutture rilevate e restituzione grafica c.d. “pianetti”. 7. Messa a punto finale dei prodotti a) e b) e presentazione finale in formato power point del progetto mirata alla presentazione ai partner e ad eventuali enti interessati. <p>Si specifica che la titolarità dei diritti di proprietà intellettuale relativa ai prodotti realizzati, come riconosciuti o attribuiti dalla vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di proprietà intellettuale in forza della mera creazione di un bene immateriale, è in capo a Regione Lombardia in via esclusiva.</p>
Team minimo di lavoro e requisiti di partecipazione	<p>1 figura tecnica junior con laurea in architettura, oppure ingegneria, oppure geografia, oppure geologia oppure lauree equipollenti con esperienza di almeno 3 anni nei settori dei sistemi informativi territoriali e della cartografia e cartografia digitale</p> <p>1 figura di grafico junior con almeno diploma di scuola superiore e con esperienza di almeno 3 anni nella produzione editoriale grafica o cartografica.</p> <p>Il numero minimo di giornate uomo previste è pari a 25 giornate per ciascuna figura prevista.</p>
Durata del contratto	7 mesi
Base d'asta	La base d'asta è pari a € 16.120,00 più IVA
Modalità erogazione dei compensi	<p>L'importo prestazionale sarà erogato in tre quote:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 40% dell'importo prestazionale verrà erogato al fornitore entro 30 giorni dalla firma del contratto, previa presentazione e approvazione del Piano di lavoro; - 40% alla consegna e approvazione del Rapporto intermedio; - 20% alla consegna finale previa verifica dell'adeguato svolgimento dell'attività.
Contenuti offerta tecnica	L'offerta tecnica deve articolarsi nella <u>descrizione delle competenze dei professionisti mediante compilazione della tabella allegata allegato A)</u> in autocertificazione secondo quanto previsto dal D.P.R. 445/2000 e s.m.i del:

	<ul style="list-style-type: none"> - numero di prodotti editoriali e/o manualistica nel settore della navigazione (portolani cartografici, carte nautiche) sviluppati anche in ambito marittimo, - numero di studi/prodotti negli ambiti della pianificazione territoriale e della pianificazione dei servizi pubblici - numero di studi/prodotti sviluppati nell'ambito della programmazione e promozione turistica - eventuali servizi aggiuntivi (restituzioni grafiche di sintesi anche delle strutture portuali piemontesi/ticinesi del lago Maggiore).
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30% offerta economica; - 70% offerta tecnica.
Criteri di valutazione	
	Criteri e punteggi per la valutazione offerta tecnica- Max 70 punti
	Competenza dei componenti il team – Max 60
	<p>Numero di prodotti editoriali e/o manualistica nel settore della navigazione (portolani cartografici, carte nautiche) sviluppati anche in ambito marittimo; fino ad un max di 30</p> <p>Calcolo proporzionale</p>
	<p>Numero di studi/prodotti negli ambiti della pianificazione territoriale e della pianificazione dei servizi pubblici;</p> <p>fino ad un max di 15</p> <p>Calcolo proporzionale</p>
	<p>Numero di studi/prodotti sviluppati nell'ambito della programmazione e promozione turistica; fino ad un max di 15</p> <p>Calcolo proporzionale</p>
	Eventuali servizi aggiuntivi - Max 10
	<p>Proposte migliorative dell'incarico: restituzioni grafiche di sintesi delle strutture portuali piemontesi/ticinesi del lago Maggiore;</p> <p>10 punti attribuiti con calcolo proporzionale</p>